



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
LIBERO CONSORZIO COMUNALE

**BANDO DIRETTO ALLA CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO
PUBBLICO PER L'AVVIAMENTO DI NUOVI COLLEGAMENTI AEREI
DAPER L'AEROPORTO DI COMISO (CIY)**

BANDO E DISCIPLINARE DI GARA

RAGUSA APRILE 2015

SOMMARIO

PARTE PRIMA – FINALITA’ DEL BANDO	3
1 OGGETTO DEL BANDO	3
2 FINALITA’ DELLA MISURA.....	3
3 RIFERIMENTI NORMATIVI E PROGRAMMATICI	3
4 AEROPORTO INTERESSATO	4
5 SOGGETTO EROGATORE DEL CONTRIBUTO	4
6 STANZIAMENTO.....	4
7 SOGGETTI BENEFICIARI.....	4
8 DURATA	4
9 COMPATIBILITÀ DELL’AIUTO.....	4
PARTE SECONDA – CARATTERISTICHE NUOVI COLLEGAMENTI	5
10 COLLEGAMENTI AMMESSI AL CONTRIBUTO.....	5
11 NUMERO DI PASSEGGERI TRASPORTATI	6
12 NUMERO MINIMO DI ANNI DI OPERATIVITÀ.....	6
13 SPESE AMMISSIBILI	6
14 CONTRIBUTO PUBBLICO.....	7
15 CONDIZIONI PARTICOLARI PER LA CONCESSIONE DEL CONTRIBUTO	7
16 VARIAZIONI.....	7
PARTE TERZA - REQUISITI E MODALITA’ DI PARTECIPAZIONE	8
17 REQUISITI DI ORDINE GENERALE	8
18 REQUISITI DI IDONEITÀ TECNICA	8
19 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA	8
20 PRESENTAZIONE E CONTENUTO DELLE DOMANDE	9
21 MOTIVI DI ESCLUSIONE.....	11
22 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	11
23 PROCEDURE DI GARA	12
24 CONTROLLI SUI REQUISITI	13
25 CLAUSOLE SPECIALI DI SALVAGUARDIA.....	13
26 TERMINI E CONDIZIONI PER LA STIPULA DELLA CONVENZIONE	14
27 CONTROVERSIE	14
PARTE QUARTA – EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO	14
28 RENDICONTAZIONE	14
29 MODALITÀ E TEMPI DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI	15
30 CAUSE DI RIDUZIONE DEL CONTRIBUTO – PENALI	15
31 CAUSE DI RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE	16
32 GARANZIE.....	16
PARTE QUINTA – AVVERTENZE FINALI	16
33 RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI	16
34 COMUNICAZIONI AI PARTECIPANTI	17
35 PROCEDURE DI RICORSO	17
36 FORME DI PUBBLICITÀ	18

Appendice:

- ESEMPIO ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO: LOTTI 1 - 2 - 3
- ESEMPIO ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO: LOTTI 4 - 5 - 6

BANDO DIRETTO ALLA CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO PUBBLICO PER L'AVVIAMENTO DI NUOVI COLLEGAMENTI AEREI DA/PER L'AEROPORTO DI COMISO (CIY)

PARTE PRIMA – FINALITA' DEL BANDO

1 OGGETTO DEL BANDO

- (1). Il presente bando definisce le modalità di presentazione delle domande di contributo per l'attivazione e lo sviluppo di rotte aeree nazionali e internazionali da/verso l'aeroporto di Comiso (CIY).-

2 FINALITA' DELLA MISURA

- (2). La misura ha l'obiettivo di favorire lo sviluppo del sistema turistico e ricettivo della Provincia di Ragusa, favorendo l'accesso alla pluralità delle risorse offerte dal territorio.-
- (3). Essa si concretizza attraverso la concessione di un contributo, la cui entità viene meglio specificata nel seguito, a uno o più vettori aerei che garantiscano per almeno quattro anni nuovi collegamenti tra l'aeroporto di Comiso e varie destinazioni di arrivo/partenza nei seguenti paesi: Italia, Francia, Spagna, Germania, meglio specificate al successivo **paragrafo (17)**.-

3 RIFERIMENTI NORMATIVI E PROGRAMMATICI

- (4). Oltre agli artt.107 e 108 al Trattato di Funzionamento della UE, il quadro generale di riferimento programmatico, giuridico e normativo della misura è il seguente:
- Art.2 del D. Leg.vo 12.04.2006 n.163 recante il "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*"
 - Art. 13, commi 14 e 15, del D.L. 23 dicembre 2013 n.145 convertito, con modificazioni, in Legge 21 febbraio 2014, n. 9. - *Interventi urgenti di avvio del piano "Destinazione Italia", per il contenimento delle tariffe elettriche e del gas, per la riduzione dei premi RC-auto, per l'internazionalizzazione, lo sviluppo e la digitalizzazione delle imprese, nonché misure per la realizzazione di opere pubbliche ed EXPO 2015*
 - Comunicazione C.E. 2014/C 99/03 del 04.04.2014 in materia di "*Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree*"
 - "*Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15, del decreto legge 23.12.2013, n.145, come modificato dalla legge di conversione 21.02.2014, n.9*", emanate dal M.I.T. con ministeriale n.397Gab. del 02.10.2014,;
 - Direttiva ENAC Novembre 2014 recante "*Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedure per il monitoraggio*"
 - Deliberazione n.5 del 12.03.2015, adottata dal Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale, avente ad oggetto "*Aggiornamento del Piano di cui all'art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, relativo all'utilizzo dei fondi assegnati alla Provincia regionale di Ragusa ai sensi dell'art.77 della L.R. 03.05.2011, n.6, e ss. mm. ed ii. - Integrazioni, rettifiche e indirizzi attuativi*"

- Atto di intesa fra la Provincia Regionale di Ragusa ed e la SO.A.CO. S.p.A. - Società di gestione dell'Aeroporto di Comiso, volto a definire "Procedure e strumenti per una azione di promozione del territorio mediante la istituzione di nuove rotte e/o il potenziamento delle rotte esistenti facenti capo all'aeroporto "Pio La Torre" di Comiso", approvato con Deliberazione Commissariale n.12 del 20.02.2015 e sottoscritto in data 20.02.2015
- Determinazione Dirigenziale n.956 29RS/66RG del 29.04.2015 (provvedimento "a contrarre" ed approvazione degli atti di gara).-

4 AEROPORTO INTERESSATO

- (5). Le rotte aeree oggetto del contributo fanno capo al nuovo aeroporto "Pio La Torre" di Comiso (cod. IATA CIY), entrato in esercizio in data 30.05.2013.-
- (6). Il soggetto Gestore dell'Aeroporto e SO.A.CO. S.p.A. – Società dell'aeroporto di Comiso.-
- (7). L'aeroporto è in possesso di certificazione ENAC I-045/APT rilasciata il 21.05.2013.-
- (8). I volumi di traffico passeggeri (arrivi + partenze) registrati negli anni 2013 e 2014 per l'aeroporto di Comiso sono i seguenti:
 - Anno 2013 (periodo 30 maggio / 31 dicembre) 59.314 pax
 - Anno 2014 329.063 pax

5 SOGGETTO EROGATORE DEL CONTRIBUTO

- (9). La misura di aiuto oggetto del presente bando sarà finanziata interamente dalla Provincia regionale di Ragusa – Libero Consorzio Comunale, nel seguito indicata anche "l'Amministrazione", ovvero "l'Amministrazione concedente".-

6 STANZIAMENTO

- (10). Lo stanziamento inizialmente previsto è pari a Euro 1.355.000, elevabile fino a Euro 1.600.000, ripartito per ciascun lotto come in dettaglio specificato al successivo **paragrafo (24)**.-

7 SOGGETTI BENEFICIARI

- (11). Beneficiari dell'aiuto sono i vettori aerei comunitari che siano in possesso dei requisiti generali e tecnico-economici specificati alla successiva **Parte Terza**, e che risulteranno aggiudicatari a seguito della procedura di gara disciplinata con il presente bando.-

8 DURATA

- (12). Per ciascuna rotta l'aiuto è concesso per una durata complessiva **di anni due** a decorrere dalla data di stipula della convenzione, a fronte dell'impegno irrevocabile da parte del beneficiario di assicurare l'esercizio della rotte per **ulteriori anni due**.-

9 COMPATIBILITÀ DELL'AIUTO

- (13). Per gli aiuti oggetto del presente bando Amministrazione concedente ha avviato la procedura di notifica preventiva prescritta dell'art.108, paragrafo 3, del Trattato di Funzionamento della U.E..-
- (14). Vigge pertanto la clausola sospensiva di cui all'art.3 del Regolamento CE 659/1999 del 22.03.1999, per cui non potrà essere data esecuzione alla misura oggetto del presente bando prima che la Commissione abbia adottato, o sia giustificato ritenere che abbia adottato, una decisione di autorizzazione dell'aiuto medesimo, come specificato e ribadito al successivo **paragrafo (59)**.-

PARTE SECONDA – CARATTERISTICHE NUOVI COLLEGAMENTI

10 COLLEGAMENTI AMMESSI AL CONTRIBUTO

- (15). Ai fini del presente bando, sono definiti nuovi collegamenti aerei le nuove rotte rispetto a quelle esistenti alla data di pubblicazione del presente bando.
- (16). I nuovi collegamenti aerei nazionali e internazionali sono stati individuati nel rispetto dei criteri definiti dagli orientamenti comunitari e sulla base di una analisi di mercato al fine di promuovere nel modo più efficiente possibile l'aumento del volume di traffico passeggeri.
- (17). Possono essere ammessi al contributo esclusivamente i nuovi collegamenti aerei indicati nella tabella seguente, con le rispettive specifiche.

COLLEGAMENTI AMMISSIBILI			
A - COLLEGAMENTI NAZIONALI (Codici IATA ammessi)			
Lotto	DA/PER		Periodo minimo di operatività
1	Torino TRN	Comiso CIY	Stagioni S/W IATA 2016 Stagioni S/W IATA 2017 Stagioni S/W IATA 2018 Stagioni S/W IATA 2019
2	Bologna BLQ	Comiso CIY	Stagioni S/W IATA 2016 Stagioni S/W IATA 2017 Stagioni S/W IATA 2018 Stagioni S/W IATA 2019
3(*)	Venezia VCE oppure Treviso TSF oppure Verona VRN	Comiso CIY	Stagione Summer IATA 2016 Stagione Summer IATA 2017 Stagione Summer IATA 2018 Stagione Summer IATA 2019
(*) - Per il lotto 3 è possibile proporre uno soltanto dei tre codici IATA indicati			
B - COLLEGAMENTI INTERNAZIONALI (Codici IATA ammessi)			
Lotto	DA/PER		Periodo minimo di operatività
4	SPAGNA (tutti gli aeroporti)	Comiso CIY	Stagione Summer IATA 2016 Stagione Summer IATA 2017 Stagione Summer IATA 2018 Stagione Summer IATA 2019
5	FRANCIA (tutti gli aeroporti)	Comiso CIY	Stagione Summer IATA 2016 Stagione Summer IATA 2017 Stagione Summer IATA 2018 Stagione Summer IATA 2019
6 (*)	GERMANIA (tutti gli aeroporti tranne HHN)	Comiso CIY	Stagione Summer IATA 2016 Stagione Summer IATA 2017 Stagione Summer IATA 2018 Stagione Summer IATA 2019
Relativamente ai collegamenti internazionali la compagnia avrà la facoltà di specificare, per la singola nazione, uno o più collegamenti da attivare, specificando per ciascun aeroporto il codice IATA.-			

(*) - Si precisa che **per il lotto 6** il contributo andrà concesso solo se non verranno presentate offerte per uno o più degli altri lotti.- Ove non si verifichi tale condizione, il contributo potrà essere concesso anche successivamente e comunque entro il termine di **mesi 12 (dodici)** dalla data fissata per la presentazione delle offerte.-

C - COLLEGAMENTI A CARATTERE ESCLUSIVAMENTE PREMIALE (Codici IATA ammessi)

7	ALTRE ROTTE AGGIUNTIVE	Comiso CIY	Stagione Summer IATA 2016 Stagione Summer IATA 2017 Stagione Summer IATA 2018 Stagione Summer IATA 2019
<p>I vettori possono proporre l'attivazione di ulteriori collegamenti nazionali e internazionali non operati da/per l'aeroporto di Comiso alla data di pubblicazione del bando. Relativamente ai soli collegamenti internazionali è possibile proporre esclusivamente destinazioni da/per paesi diversi rispetto a quelli indicati nel presente bando. Ciascun collegamento dovrà garantire un minimo di passeggeri annui trasportati pari a 12.000 unità per ciascuno dei 4 anni. Tali destinazioni non sono oggetto di contributo economico ma esclusivamente di attribuzione del punteggio premiale, che andrà assegnato al singolo lotto cui si intende associare la rotta aggiuntiva, come specificato ai successivi paragrafi (40) e (43).-</p>			

11 NUMERO DI PASSEGGERI TRASPORTATI

- (18). Nella tabella seguente è indicato per ogni lotto il numero minimo di passeggeri da trasportare in ciascuno dei primi 2 anni di operatività.

Lotto	Numero minimo di passeggeri (in partenza e in arrivo) per anno		
	Anno 1	Anno 2	Totale
1	22.880	25.168	48.048
2	22.880	25.168	48.048
3	6.600	7.260	13.860
4	13.200	14.520	27.720
5	13.200	14.520	27.720
6	13.200	14.520	27.720
	91.960	101.156	193.116

NOTA: Il numero di passeggeri trasportati garantiti nel 3° e nel 4° anno dovrà essere pari o superiore al 95% dei posti offerti nel corso del 2° anno.-

- (19). Ai fini della erogazione del contributo oggetto del presente bando il conteggio dei passeggeri avrà inizio dalla data di stipula della convenzione.-

12 NUMERO MINIMO DI ANNI DI OPERATIVITÀ

- (20). I nuovi collegamenti indicati ai capitoli precedenti dovranno essere esercitati da parte del soggetto beneficiario **per almeno quattro** anni successivi dall'inizio della operatività delle nuove rotte, pena revoca del contributo.- .

13 SPESE AMMISSIBILI

- (21). In conformità alla Comunicazione C.E. 2014/C 99/03 in materia di "Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree", le spese ammissibili sono quelle relative ai diritti aeroportuali in relazione a ciascuna rotta, nella misura massima del 50%.
- (22). Sono ammissibili ai contributi esclusivamente le spese effettuate a partire dalla data di stipula della convenzione.

14 CONTRIBUTO PUBBLICO

- (23). Il contributo pubblico da erogare complessivamente ammonta ad Euro 1.355.000,00, elevabile a Euro 1.600.000,00 ove l'Amministrazione intendesse avvalersi della riserva di affidamento di cui alla precedente tabella "COLLEGAMENTI AMMISSIBILI" relativamente al lotto n.6.-
- (24). Il valore massimo del contributo di avviamento per ciascun lotto è specificato nella seguente tabella, e non potrà in ogni caso superare il 50% delle spese ammissibili come determinate al precedente **punto 13.-**

Lotto	Anno 1 (Euro)	Anno 2 (Euro)	TOTALE (Euro)
1	Fino a 205.000	Fino a 170.000	Fino a 375.000
2	Fino a 205.000	Fino a 170.000	Fino a 375.000
3	Fino a 60.000	Fino a 55.000	Fino a 115.000
4	Fino a 135.000	Fino a 110.000	Fino a 245.000
5	Fino a 135.000	Fino a 110.000	Fino a 245.000
	Fino a 740.000	Fino a 615.000	Fino a 1.355.000
6	Fino a 135.000	Fino a 110.000	Fino a 245.000
	Fino a 875.000	Fino a 725.000	Fino a 1.600.000

- (25). Pertanto l'aiuto di avviamento sarà concesso per un periodo di DUE anni, ma il soggetto beneficiario dovrà gestire le nuove rotte per almeno QUATTRO anni successivi alla data di inizio della operatività.
- (26). Gli aiuti all'avviamento non possono cumularsi con altri tipi di aiuti di Stato concessi per l'esercizio della stessa rotta.-

15 CONDIZIONI PARTICOLARI PER LA CONCESSIONE DEL CONTRIBUTO

- (27). In conformità al capitolo 5.2, lett. f, paragrafo 153, della Comunicazione C.E. 2014/C 99/03 gli aiuti oggetto del presente bando non possono cumularsi con altri tipi di aiuti di Stato concessi per le stesse finalità, pertanto i soggetti beneficiari non devono avere ricevuto sovvenzioni o aiuti pubblici di alcun tipo per l'esercizio delle stesse rotte e si obbligano a non riceverne per tutta la durata della convenzione.-
- (28). Il beneficiario resta obbligato a farsi carico di tutte le autorizzazioni comunque denominate e prescritte dalla vigente normativa per l'attivazione e l'esercizio delle rotte ammesse a contributo.-
- (29). L'Amministrazione resta pertanto espressamente sollevata da qualsiasi onere in merito al conseguimento di tali autorizzazioni ed ai rapporti con gli enti competenti e con le società di gestione relativi ai voli da attivare, impegnandosi a riconoscere il finanziamento solo a condizione del raggiungimento degli obiettivi indicati dal presente bando in termini di passeggeri, frequenze e numero dei voli.
- (30). Tutti i termini della convenzione sono validi indipendentemente da problemi operativi derivanti dai rapporti tra il soggetto beneficiario del contributo e la Società di gestione dell'Aeroporto.
- (31). In conformità al capitolo 5.2, lett. d, paragrafo 149 della Comunicazione C.E. 2014/C 99/03 ciascuna nuova rotta potrà diventare operativa solo dopo che è stata presentata la domanda di aiuto alla autorità erogatrice, pena esclusione e decadenza da qualsiasi diritto a ricevere il contributo oggetto del presente bando.-

16 VARIAZIONI

- (32). L'Amministrazione, dietro richiesta motivata e documentata del beneficiario e sentito l'Aeroporto di Comiso, potrà autorizzare eventuali modifiche dei collegamenti inizialmente stabiliti ovvero del periodo di operatività, ma solo se tali modifiche si rendessero indispensabili per il conseguimento degli obiettivi per i quali viene concesso l'aiuto in relazione al configurarsi di eventi o circostanze inizialmente non

prevedibili né previste.-

- (33). Qualsiasi eventuale modifica, autorizzata come sopra, resta comunque soggetta alle seguenti limitazioni:
- il numero delle frequenze proposte in sede di gara dovrà restare invariato;
 - i collegamenti internazionali proposti in sede di gara potranno esser sostituiti solo con altri collegamenti con paesi aventi simili potenzialità turistiche;
 - i collegamenti nazionali potranno essere sostituiti solo limitatamente al lotto 3, ma con altro collegamento operato con una destinazione dello stesso lotto.-

PARTE TERZA - REQUISITI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

17 REQUISITI DI ORDINE GENERALE

- (34). Non sono ammessi alla procedura per la concessione del contributo oggetto del presente bando , i soggetti:

A - che si trovano in una delle condizioni ostative di cui al comma 1 lettere a), b), c), d), g), i), l), m), m-ter) dell'art. 38 del D. Lgs. 163/06 e smi;

B – per i quali sussistano le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art.67 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n.159;

C - nei cui confronti, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 81/2008 sono stati adottati dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale provvedimenti di sospensione dell'attività imprenditoriale e sono stati emanati dalle competenti amministrazioni provvedimenti interdittivi alla contrattazione con le pubbliche amministrazioni.-

18 REQUISITI DI IDONEITÀ' TECNICA

- (35). Sono ammessi alla procedura per la concessione del contributo, i soggetti che presentano i seguenti requisiti di idoneità tecnica:

A - sono in possesso di licenza aerea di esercizio rilasciata da uno Stato membro ai sensi del Regolamento CE n.2407/92, in GUCE L. 240 del 24.8.92, ed aggiornato dal Regolamento CE n.1008/2008;

B - sono in possesso certificato di operatore aereo (COA) o di altro analogo certificato abilitativo all'esercizio dell'attività rilasciato dalle competenti autorità del paese di origine;

C - non sono inseriti nella c.d. "black list" europea relativa alle compagnie aeree che non rispondono agli standard di sicurezza europea, così come pubblicata sul sito internet: http://ec.europa.eu/transport/air_portal/safety

D - sono in possesso di polizza/e assicurativa/e obbligatoria/e contro gli incidenti, che copra/ano in particolare passeggeri, bagagli, merci trasportate e terzi, ai sensi del regolamento (CE) n. 785/2004 e delle ulteriori normative vigenti in materia e si obbligano, se necessario, ad estendere la copertura assicurativa alle nuove rotte ammesse a beneficio.-

19 REQUISITI DI CAPACITÀ' TECNICA

- (36). Sono ammessi alla procedura per la concessione del contributo i soggetti che sono in possesso dei seguenti requisiti di capacità tecnica:

- A** - che operano con voli commerciali di linea da almeno TRE anni continuativi alla data di scadenza del bando;
- B** - cheentino una flotta minima di otto aeromobili di tipo JET o BITURBO ELICA o BIGETTO.

20 PRESENTAZIONE E CONTENUTO DELLE DOMANDE

- (37). Per concorrere alla concessione dei contributi pubblici oggetto del presente bando, dovrà essere fatto pervenire, **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 06 luglio 2015**, un plico chiuso sui lembi di chiusura in modo idoneo a garantire l'integrità e la segretezza dell'offerta, controfirmato sui lembi stessi, recante l'indicazione "PROCEDURA PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PUBBLICI PER L'AVVIAMENTO DI COLLEGAMENTI AEREI DA/PER L'AEROPORTO DI COMISO" nonché l'indicazione del SOGGETTO CONCORRENTE.
- (38). Si fa presente che è considerata causa di esclusione la chiusura con semplice incollatura dei lembi del plico se non controfirmata.
- (39). Il plico deve pervenire all'Amministrazione in una delle seguenti forme:
- a) consegnato a mano nella fascia oraria 9,30 - 13,00 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, al seguente recapito: Provincia regionale di Ragusa - Libero consorzio comunale - Ufficio del protocollo, Viale del Fante , n.2 – Ragusa;
 - b) inoltrato per posta al seguente recapito: Provincia regionale di Ragusa - Libero consorzio comunale - Viale del Fante , n.2 c.a.p. 97100 – Ragusa.-
- (40). Il suddetto plico deve contenere le documentazioni appresso specificate.-

- A - Domanda di partecipazione** inserita in una apposita busta chiusa, controfirmata sui lembi di chiusura, recante all'esterno l'indicazione "DOMANDA DI PARTECIPAZIONE".

La domanda di partecipazione, sottoscritta dal titolare o legale rappresentante o procuratore del soggetto concorrente, con la indicazione del lotto o dei lotti al/ai quale/i concorre, deve recare anche le dichiarazioni sostitutive di certificazione o di atto notorio da rendere ai sensi del D.P.R. 445/2000 in relazione alle condizioni di ammissibilità di cui al presente bando.

La domanda di partecipazione deve essere compilata utilizzando l'apposito Modello allegato al presente bando.

Alla domanda di partecipazione deve essere allegata copia fotostatica di un documento d'identità del soggetto sottoscrittore della domanda stessa.

- B - Offerta tecnica/operativa** inserita in un'apposita busta chiusa, controfirmata sui lembi di chiusura, recante all'esterno l'indicazione "OFFERTA TECNICA/OPERATIVA".

L'offerta tecnica/operativa, sottoscritta dal titolare o legale rappresentante o procuratore del soggetto concorrente, e deve riportare, sotto forma di dichiarazione rilasciata ai sensi del D.P.R. 445/2000, i seguenti elementi:

- denominazione o ragione sociale, forma giuridica e sede legale del soggetto offerente;
- nominativo e qualità della persona che sottoscrive l'offerta;
- indicazione del lotto o dei lotti per cui si intende richiedere il contributo specificando, per i lotti 3 - 4 - 5 - 6 i codici IATA degli aeroporti nazionali o internazionali per i quali si propongono i collegamenti;
- indicazione degli eventuali collegamenti aggiuntivi e dei relativi codici IATA (n.7 nella tabella di cui al precedente **paragrafo (17)**), specificando per ciascuno di essi a quale dei lotti 1- 2 - 3 - 4 - 5 - 6 si intende associare, e conseguentemente beneficiare del relativo punteggio;

- impegno irrevocabile della compagnia aerea a operare ciascuna rotta per la quale viene richiesto il contributo per un periodo almeno pari a quello per cui riceveranno gli aiuti all'avviamento, e quindi per almeno altri anni 2;
- dichiarazione non aver ricevuto contributi, sovvenzioni o aiuti pubblici di alcun tipo per operare sulle stesse rotte, impegnandosi a non riceverne per tutto il periodo di durata della convenzione, a pena decadenza e revoca del contributo;
- impegno incondizionato a mantenere valida e vincolante l'offerta presentata per un periodo di mesi 6 (sei mesi) continuativi decorrenti dal termine ultimo fissato per la presentazione della offerte.-

Per ciascun lotto per il quale si chiede l'accesso al contributo, ivi compreso il lotto aggiuntivo n.7, se proposto, l'offerta tecnica dovrà contenere un Business Plan di ciascuna rotta, contenente le informazioni specificate di seguito.

1. *Destinazione aeroportuale collegata* - Nel Business Plan di rotta dovrà essere indicato il lotto e l'aeroporto con il quale viene proposto di attivare il nuovo collegamento da/verso lo scalo aeroportuale di Comiso.
2. *Tempo necessario ad attivare il nuovo collegamento* - Nel Business Plan di rotta dovrà essere fornito il tempo, in numero di giorni, entro cui il richiedente si impegna ad attivare il nuovo collegamento, a partire dalla data di stipula della Convenzione come di seguito definita.
3. *Tipo di aeromobile* - Nel Business Plan andrà specificato il/i tipo/i di aeromobile che andrà/andranno utilizzati per il servizio, fermo restando che saranno ammessi solo vettori possano operare con aeromobili Jet o biturbo elica o bigetto con capacità compresa tra 50 e 195 posti offerti a tratta.
4. *Informazioni dettagliate sui giorni di operatività e sugli orari dei voli*
5. *Numero di posti offerti garantiti* - Nel Business Plan di rotta dovranno essere indicati il numero di passeggeri trasportati garantiti in ciascun anno del piano

Lotto	Collegamento (c)	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	PT _{tot} ¹ (Pax totali trasportati nei quattro anni)

Il numero di passeggeri trasportati garantiti nel 3° e nel 4° anno dovrà essere pari o superiore al 95% dei posti offerti nel corso del 2° anno.-

6. *Collegamenti e frequenze* - Nel Business Plan di rotta dovranno essere indicati il periodo di operatività del nuovo collegamento, la frequenza settimanale e la stagionalità del volo.

Lotto	Collegamento (c)	Stagionalità (S/W)	NSO (numero di settimane di operatività)	Frequenza settimanale (1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 7, 7/7)	NVA ² (numero di voli annui)

7. *Gli eventuali accordi di code-sharing previsti*

¹PT_{tot} è la somma dei passeggeri trasportati nei quattro anni per singolo collegamento

² NVA = NSO x Frequenza settimanale

8. *Redditività della linea (Piano finanziario)* - Il Business Plan di rotta dovrà contenere un piano economico-finanziario che:

- indichi il numero annuo di passeggeri al raggiungimento del quale la linea diventerà redditizia;
- dimostri che la rotta presenta prospettive di redditività per la compagnia aerea senza finanziamento pubblico dopo i due anni successivi alla erogazione del contributo.

21 MOTIVI DI ESCLUSIONE

(41). Il concorrente sarà escluso dalla procedura nei seguenti casi:

- a) Il concorrente non sia in possesso di tutte le condizioni di ammissibilità di cui ai **punti 17, 18 e 19** del presente bando;
- b) Il plico di cui al **paragrafo (37)** del presente bando:
 - non risulti pervenuto entro il termine stabilito nel presente bando, anche se sostitutivo o integrativo di plico precedente;
 - risulti chiuso con semplice incollatura dei lembi del plico non controfirmata;
 - non riporti l'indicazione del concorrente;
- c) La **DOMANDA DI PARTECIPAZIONE** di cui al **paragrafo (40) lett A:**
 - sia sottoscritta da una persona che non risulti dalla domanda di partecipazione stessa munita del potere di rappresentare il soggetto partecipante alla gara;
 - non rechi in allegato la fotocopia del documento d'identità del soggetto sottoscrittore della stessa;
- d) L'offerta **TECNICA/OPERATIVA** di cui al **paragrafo (40) lett. B:**
 - non risulti sottoscritta dal titolare o legale rappresentante o procuratore del soggetto concorrente ovvero manchi anche uno solo degli elementi richiesti;
 - non contenga l'indicazione del lotto / lotti a cui si intende partecipare.

(42). La Commissione potrà richiedere chiarimenti e/o approfondimenti in merito alla documentazione prodotta da ciascun concorrente, assegnando un congruo termine per la loro presentazione, a pena di esclusione.-

22 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

(43). L'offerta **TECNICA/OPERATIVA** sarà valutata attraverso l'attribuzione di un punteggio P_{tot} così costituito :

$$P_{tot} = P_a + P_b + P_c + P_d$$

A) COMPONENTE P_a - PASSEGGERI TRASPORTATI (max 45 punti)

$$P_a = \frac{PT_{tot,lotto}}{\max(PT_{tot,lotto})_j} * 45$$

dove:

- $PT_{tot,lotto}$ è il numero complessivo di passeggeri trasportati nei quattro anni per singolo lotto.
- j è il numero di offerte presentate per singolo lotto

B) COMPONENTE P_b - COLLEGAMENTI E FREQUENZE (max 25 PUNTI)

$$Pb = \frac{NVA_{tot,lotto} * a}{\max(NVA_{tot,lotto} * a)_j} * 25$$

dove:

- $NVA_{tot,lotto}$ è la sommatoria dei voli annui del collegamento presenti nel singolo lotto nell'offerta j
- $NVA = NSO * \text{Frequenza settimanale}$
- NSO è il numero di settimane di operatività del singolo collegamento
- n è il numero massimo di collegamenti per singolo lotto dell'offerta j
- α è un coefficiente pari a $1 + \frac{n}{7}$
- j è il numero di offerte presentate per singolo lotto

C) Componente Pc - STAGIONALITA' (max 15 PUNTI)

$$Pc = \frac{NSO_{tot,lotto}}{\max(NSO_{tot,lotto})_j} * 15$$

dove:

- $NSO_{tot,lotto}$ è la sommatoria delle settimane di operatività del collegamento/i del singolo lotto presenti nell'offerta j
- j è il numero di offerte presentate per singolo lotto

D) Componente Pd - ALTRE ROTTE AGGIUNTIVE (max 15 PUNTI)

$$Pd = \frac{NR}{\max NR_j} * 15$$

dove:

- NR è il numero di collegamenti aggiuntivi di cui al lotto n.7
- j è il numero di offerte presentate per singolo lotto

- (44). Sarà dichiarato aggiudicatario di un lotto il concorrente che avrà conseguito il punteggio maggiore nel singolo lotto.

23 PROCEDURE DI GARA

- (45). La Commissione giudicatrice, in appresso "la Commissione", i cui componenti saranno nominati successivamente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte, darà inizio alle operazioni di gara nella seduta pubblica che si terrà il **giorno 10 luglio 2015, con inizio alle ore 10.00**, presso la sede della Provincia regionale di Ragusa - Settore Pianificazione territoriale e Infrastrutture, sita in Ragusa, via di Vittorio, n.175.-
- (46). Dopo la verifica dei plichi di partecipazione alla gara e le conseguenti ammissioni alla stessa, la Commissione procederà all'esame della documentazione contenuta nel plico "**A – Domanda di partecipazione**" dei concorrenti ammessi.
- (47). La seduta pubblica, o le sedute pubbliche a ciò necessarie, avranno termine con la pronuncia delle ammissioni e delle esclusioni all'esito dell'esame documentale.
- (48). Le operazioni di gara continueranno poi, in una o più sedute riservate, con l'esame da parte della Commissione della documentazione contenuta nel plico "**B - Offerta tecnica/operativa**" dei soli concorrenti ammessi.
- (49). Nelle successive operazioni, nuovamente in seduta pubblica, della quale i concorrenti avranno notizia o

per comunicazione in precedente seduta pubblica, o a mezzo PEC, la Commissione comunicherà il risultato dell'esame e della valutazione delle offerte tecniche, e procederà alla determinazione della graduatoria e alla aggiudicazione provvisoria.

- (50). Nel caso che la graduatoria finale presenti parità fra concorrenti al primo posto, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante pubblico sorteggio ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/1924.
- (51). Tutte le operazioni eseguite dalla Commissione, sia in seduta pubblica che in seduta riservata, saranno verbalizzate.
- (52). Il verbale di gara è immediatamente vincolante per l'aggiudicatario, restando subordinato, nella sua efficacia, all'approvazione da parte del competente Organo dell'Amministrazione ed agli adempimenti ed accertamenti di Legge.-

24 CONTROLLI SUI REQUISITI

- (53). Ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 l'Amministrazione, prima di emanare il provvedimento di assegnazione del contributo, effettua i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnica richiesti ai **punti 17, 18 e 19** del presente bando.
- (54). L'Amministrazione effettua direttamente i controlli sui requisiti di ordine generale e di idoneità professionale mentre per il controllo sui requisiti di capacità tecnica richiede alla società o altro soggetto di comprovarne il possesso, entro 10 giorni dalla data della richiesta medesima, mediante la presentazione dell'idonea documentazione.
- (55). L'esito favorevole dei controlli su tutti i suddetti requisiti è condizione per l'emanazione del provvedimento di assegnazione del contributo.
- (56). In caso di esito non favorevole dei controlli, l'Amministrazione procede all'esclusione del concorrente dalla procedura, ed allo scorrimento della graduatoria.
- (57). L'aggiudicazione definitiva è, altresì, subordinata al positivo accertamento in ordine alla insussistenza a carico dell'aggiudicatario degli impedimenti previsti dal D.Lgs. 6 settembre 2011, n.159 (c.d. normativa antimafia).-
- (58). In pendenza dell'accertamento di cui al precedente paragrafo l'aggiudicatario resta comunque vincolato all'offerta formulata.

25 CLAUSOLE SPECIALI DI SALVAGUARDIA

- (59). La concessione del contributo oggetto del presente bando, e la stipula della relativa Convenzione, restano subordinate alla decisione della Commissione Europea in ordine alla compatibilità dell'aiuto ai sensi dell'art.107, paragrafo 3 del TFUE, restando pertanto espressamente inteso che in caso di esito negativo nessuna pretesa e/o richiesta potrà essere avanzata a qualsiasi titolo dal concorrente per la mancata concessione del contributo.-
- (60). L'Amministrazione si riserva la facoltà di non dare luogo alla gara ovvero di prorogarne il calendario delle operazioni, ove lo richiedano motivate esigenze connesse al conseguimento dell'interesse pubblico di cui essa è portatrice, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo.
- (61). Con provvedimento motivato, l'Amministrazione ha altresì facoltà di non procedere all'aggiudicazione definitiva se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del bando.-
- (62). L'Amministrazione si riserva il diritto insindacabile di far subentrare nel procedimento, agli stessi patti, prezzi e condizioni e in qualsiasi momento (e quindi sia fase di selezione che in fase di stipula o di esecuzione del contratto), qualsiasi altro soggetto comunque portatore dell'interesse pubblico cui è finalizzato il regime di aiuto oggetto del presente bando, senza che eccezione alcuna possa essere sollevata a qualsiasi titolo dal concorrente aggiudicatario.-
- (63). In conformità alle vigenti norme in materia di aiuti di stato, l'Amministrazione sospenderà il pagamento

del contributo nel caso in cui l'aggiudicatario abbia beneficiato di un precedente aiuto illegittimo dichiarato incompatibile da una decisione della CE, finché non abbia regolarizzato la propria posizione.-

26 TERMINI E CONDIZIONI PER LA STIPULA DELLA CONVENZIONE

- (64). Tra la Provincia regionale di Ragusa – Libero Consorzio comunale e gli operatori economici selezionati saranno stipulate apposite convenzioni che andranno a definire contrattualmente gli oneri e gli obblighi assunti dalle parti, in conformità al presente bando.
- (65). L'operatore provvisoriamente dichiarato assegnatario del contributo è tenuto a presentare alla stazione appaltante – entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della relativa richiesta – tutta la documentazione necessaria ai fini della stipulazione del contratto.-
- (66). In caso di mancata produzione della documentazione comunque richiesta per la stipula del contratto l'amministrazione aggiudicatrice, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, revocherà l'aggiudicazione per inadempimento e procederà all'aggiudicazione dell'aiuto al concorrente che segue in graduatoria.
- (67). La convenzione, che disciplina l'avvio e l'operatività dei collegamenti aerei da parte del soggetto beneficiario del contributo, andrà sottoscritta entro il termine di **giorni 60 (sessanta)** dalla data di assegnazione definitiva del contributo pubblico.
- (68). Il contratto verrà di norma stipulato in forma di scrittura privata autenticata soggetta a registrazione in caso d'uso ovvero.
- (69). Il contratto potrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con modalità di firma digitale, in caso di motivata ed inderogabile esigenza del concorrente aggiudicatario.-
- (70). Le spese contrattuali, tutte nessuna esclusa, saranno a carico della parte contraente assegnataria del contributo.-
- (71). Il concorrente aggiudicatario è tenuto a versare all'Amministrazione, entro il termine che sarà allo scopo assegnato, la somma relativa alle spese contrattuali, di cui riceverà successivo rendiconto.
- (72). La mancata sottoscrizione della suddetta convenzione entro i termini stabiliti, per cause imputabili al concorrente aggiudicatario, determina la decadenza dell'assegnazione del contributo e conseguentemente l'Amministrazione procederà allo scorrimento della graduatoria, fermo restando l'obbligo da parte del concorrente inadempiente di rimborsare i danni conseguentemente subiti dall'Amministrazione.-

27 CONTROVERSIE

- (73). Qualsiasi controversia che dovesse insorgere in esecuzione della convenzione tra la Provincia Regionale di Ragusa – Libero Consorzio Comunale e il beneficiario sarà devolute al giudice ordinario del Tribunale di Ragusa.
- (74). È escluso il ricorso all'arbitrato.

PARTE QUARTA – EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

28 RENDICONTAZIONE

- (75). La rendicontazione del numero effettivo dei passeggeri trasportati, numero e frequenza dei voli, avviene attraverso la presentazione dei relativi giustificativi di esercizio da parte dei soggetti beneficiari.-
- (76). La documentazione per essere ammessa dall'Amministrazione andrà validata dalla società di gestione dell'aeroporto di Comiso.-

29 MODALITÀ E TEMPI DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI

- (77). I contributi verranno erogati per i primi due anni al termine di ciascun anno (collegamenti S/W) o di ciascuna stagione (collegamenti Summer) di esercizio della rotta.-
- (78). Su richiesta del beneficiario il contributo per i collegamenti S/W potrà essere erogato anche semestralmente.-
- (79). Il pagamento andrà effettuato entro **30 (trenta) giorni** dalla presentazione da parte del beneficiario di un rapporto sui risultati del/i nuovo/i collegamento/i nonché della rendicontazione redatta e validata secondo le modalità descritte al precedente **punto 28**.-
- (80). Il pagamento di ciascuna rata del contributo sarà effettuato previa presentazione di garanzia fideiussoria di rilasciata con le modalità di cui al successivo **punto 32**.-
- (81). **E' facoltà del beneficiario non presentare la garanzia di cui al precedente comma**, ed in tal caso pagamento della rata verrà effettuato all'avvenuto adempimento degli obblighi contrattuali relativi alla annualità o alla stagionalità successiva.-

30 CAUSE DI RIDUZIONE DEL CONTRIBUTO – PENALI

- (82). Per ciascuno dei **primi due anni**, in caso di mancato raggiungimento dei livelli di esercizio previsti dal Business Plan, il contributo andrà ridotto proporzionalmente al numero di passeggeri non trasportati e al numero di voli non effettuati, nella seguente misura percentuale:

$$R = 75\% * (P, bp - P, eff) / P, bp + 25\% * (0,95 * V, bp - V, eff) / V, bp$$

dove

R = riduzione percentuale del contributo
 P, bp = numero complessivo annuale di passeggeri previsti dal Business Plan
 P, eff = numero complessivo annuale di passeggeri trasportati
 V, bp = numero complessivo annuale dei voli previsti dal Business Plan
 V, eff = numero complessivo annuale dei voli effettuati

- (83). Per le finalità del presente capitolo saranno considerati utili i voli non effettuati per cause non dipendenti dalla volontà o dalla organizzazione del vettore beneficiario.-
- (84). Per ciascuno dei primi due anni, in caso di mancato raggiungimento di una aliquota pari al **80% (ottanta per cento)** del numero minimo annuale di passeggeri come indicato al precedente **paragrafo (18)**, non si procederà alla erogazione del contributo.-
- (85). Per ciascuna delle successive annualità (e cioè per il **terzo e quarto anno** di esercizio), in caso di mancato raggiungimento dei livelli di esercizio previsti dal Business Plan, si procederà alle seguenti riduzioni:
- a) il contributo andrà ridotto nella misura percentuale calcolata con le stesse modalità di cui al precedente **paragrafo (82)**, che andrà applicata al valore massimo per il secondo anno di esercizio, indicato al precedente **paragrafo (24)** ;
 - b) in caso di mancato raggiungimento di una aliquota pari al **80% (ottanta per cento)** del numero minimo annuale di passeggeri per il secondo anno, come indicato al precedente **paragrafo (18)**, si procederà alla riduzione del contributo nella misura corrispondente al 50% del contributo complessivo concesso ed erogato per le prime due annualità;

restando quindi il beneficiario obbligato alla restituzione degli importi già percepiti, senza riserva ed eccezione alcuna.-

- (86). Si precisa che, per le finalità di cui al presente capitolo, in caso di collegamento associato ad una rotta aggiuntiva a carattere premiale (n.7 della tabella di cui al precedente **paragrafo (17)**), si farà riferimento alla somma di passeggeri e voli di entrambi i lotti.-

31 CAUSE DI RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE

- (87). **Ritardo nella attivazione dei collegamenti:** in caso di mancata attivazione dei collegamenti entro il termine di giorni 30 (trenta) dalla data di inizio delle operatività dei voli previsto dal Business Plan e recepito dalla Convenzione, ove il differimento non sia stato preventivamente autorizzato dall'Amministrazione d'intesa con l'Aeroporto di Comiso, l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione della Convenzione, ed in tal caso il beneficiario resta obbligato alla restituzione di tutte le somme percepite.-
- (88). **Interruzione prolungata del collegamento:** in caso di interruzione dei collegamenti per un singolo periodo superiore a **giorni 15 (quindici)**, ovvero per più periodi complessivamente superiori a **mesi 3 (tre)** nel corso dei quattro anni, ove tale interruzione non sia stata preventivamente autorizzata dall'Amministrazione d'intesa con l'Aeroporto di Comiso, l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione della convenzione ed alla revoca totale del contributo, ed in tal caso il beneficiario resta obbligato alla restituzione di tutte le somme percepite, maggiorate degli interessi legali.-
- (89). L'Amministrazione ha facoltà di procedere alla risoluzione della convenzione ed alla revoca totale del contributo in caso di gravi o reiterate inadempienze contrattuali, ed in tal caso il beneficiario resta obbligato alla restituzione di tutte le somme percepite, maggiorate degli interessi legali.-
- (90). Il rinvio a giudizio del legale rappresentante e dei dirigenti dell'impresa aggiudicataria per favoreggiamento nell'ambito di procedimenti relativi ai reati di criminalità organizzata comporterà la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art.2 comma 2 della L.R. n.15 del 20.11.2008.-
- (91). In caso di risoluzione della convenzione per fatto o circostanza imputabile al beneficiario, l'Amministrazione avrà comunque il diritto di chiedere il risarcimento di tutti i danni causati dalla parte inadempiente.-

32 GARANZIE

- (92). Al pagamento di ciascuna rata del contributo il beneficiario è tenuto a presentare idonea garanzia fideiussoria per l'importo erogato.-
- (93). La garanzia fideiussoria può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.-
- (94). La garanzia fideiussoria deve recare la firma di un soggetto autorizzato a rilasciare la fideiussione per conto dell'istituto, banca, azienda o compagnia di assicurazione, autenticata, e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione.-

PARTE QUINTA – AVVERTENZE FINALI

33 RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI

- (95). Ai sensi della Parte I, Titolo III, Capi I e II del decreto legislativo n.196/2003 si forniscono le seguenti informazioni:
- a) i dati richiesti sono raccolti per le finalità inerenti alla procedura di concessione di contributo disciplinata dal presente bando;
 - b) il conferimento dei dati richiesti ha natura obbligatoria, si precisa che per i documenti e le dichiarazioni da presentare ai fini dell'ammissione alla gara, il concorrente è tenuto a rendere i dati e la documentazione richiesta, a pena d'esclusione dalla gara; e che per i documenti da presentare ai

fini dell'eventuale aggiudicazione e conclusione del contratto, il concorrente che non presenterà i documenti o non fornirà i dati richiesti incorrerà nella decadenza dall'aggiudicazione e nell'incameramento della cauzione provvisoria, ove prevista;

- c) i dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione al personale dipendente dall'Amministrazione, responsabile del procedimento o comunque in esso coinvolto per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni, e della legge regionale n. 10/1991; ai soggetti destinatari delle comunicazioni e delle pubblicità previste dalle norme in materia di contratti pubblici;
 - d) il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza;
 - e) i dati ed i documenti saranno rilasciati agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito dei procedimenti a carico dei concorrenti;
 - f) i diritti a tutela dell'interessato sono quelli di cui alla Parte I, Titolo II, del citato decreto legislativo n.196/2003.
- (96). Il concorrente potrà specificare in premessa al "business plan" accluso alla **busta B - Offerta Tecnica/Operativa** di cui al precedente **paragrafo (40) lett. B**, se e quale parte della documentazione presentata, ritiene coperta da riservatezza, con riferimento a marchi, brevetti etc..
- (97). In tal caso la stazione appaltante non consentirà l'accesso a tale documentazione in caso di richiesta di altri concorrenti, mentre sul della documentazione tecnica la stazione appaltante consentirà l'accesso.

34 COMUNICAZIONI AI PARTECIPANTI

- (98). Tutte le informazioni relative allo svolgimento delle operazioni di gara e ai relativi provvedimenti adottati saranno pubblicamente fornite sul profilo istituzionale della Provincia Regionale di Ragusa all'indirizzo www.provincia.ragusa.it nella sezione **Amministrazione Trasparente**.-
- (99). Le stesse informazioni consultabili al profilo web sopra indicato verranno inoltre trasmesse ai partecipanti all'indirizzo PEC indicato in sede di offerta,.

35 PROCEDURE DI RICORSO

- (100). Il servizio presso il quale possono chiedersi informazioni sulle procedure di ricorso è: Provincia Regionale di Ragusa – Libero Consorzio Comunale - Settore 2° - Settore Legale - Indirizzo di posta elettronica: salvatore.mezzasalma@provincia.ragusa.it - - Recapito telefonico +39 932 675337
- (101). Contro i provvedimenti che il concorrente ritenga lesivi dei propri interessi è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) di Catania con le seguenti precisazioni:
- a.1) il ricorso deve essere notificato entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni alla Stazione appaltante e ad almeno uno dei controinteressati, e depositato entro i successivi 30 (trenta) giorni; il termine per la notificazione del ricorso è aumentato di 30 (trenta) giorni, se le parti risiedono in altro Stato dell'Europa, o di 90 (novanta) giorni se risiedono fuori d'Europa; il termine per il deposito è aumentato di 30 (trenta) giorni, se le parti risiedono in altro Stato dell'Europa, o di 90 (novanta) giorni se risiedono fuori dall'Europa;
 - a.2) il termine per la notificazione del ricorso decorre:
 - dalla pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale per cause che ostano alla partecipazione;
 - dal ricevimento della comunicazione di esclusione per i concorrenti esclusi;
 - dal ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione definitiva per i concorrenti diversi dall'aggiudicatario;
 - a.3) la notificazione deve essere preceduta da un'informativa resa al Responsabile del procedimento con la quale il concorrente comunica l'intenzione di proporre ricorso, indicandone anche

sinteticamente i motivi. L'informativa non interrompe i termini di cui al precedente punto a.1;

a.4) l'assenza di tale informativa non impedisce la presentazione del ricorso ma può essere valutata negativamente in sede di giudizio ai fini dell'imputazione delle spese e di quantificazione del danno risarcibile.-

(102). Fermo restando quanto previsto dagli artt. 13 e 79, commi 3 e 5-bis, del DLgs n. 163/2006, l'accesso agli atti di gara è consentito, entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del provvedimento lesivo:

b.1) per i concorrenti esclusi, o la cui istanza sia stata esclusa, limitatamente agli atti formati nelle fasi della procedura anteriori all'esclusione fino al conseguente provvedimento di esclusione;

b.2) per i concorrenti ammessi e la cui istanza sia compresa nella graduatoria finale, dopo l'approvazione dell'aggiudicazione provvisoria o, in assenza di questa, dopo 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione provvisoria, per quanto attiene i verbali di gara e le istanze dei concorrenti;

36 FORME DI PUBBLICITÀ'

(103). Il presente bando viene assoggettato alle seguenti forme di pubblicità:

- Gazzetta Ufficiale della Unione Europea (e in subordine Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana)
- Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana

ed inoltre viene pubblicato:

- per estratto su almeno n.4 quotidiani a diffusione nazionale
- per esteso sull'Albo Pretorio e sul profilo istituzionale della Provincia regionale di Ragusa oggi Libero Consorzio Comunale all'indirizzo www.provincia.ragusa.it
- per esteso sul profilo web della Società SO.A.CO. s.p.a. – Gestore dell'Aeroporto di Comiso all'indirizzo www.aeroportodicomiso.eu

nonchè, per esteso o per estratto, su altri siti e strumenti medialti di divulgazione disponibili all'atto della pubblicazione.-

(104). Inizialmente entro 15 giorni dalla stipula della convenzione, e successivamente entro il 31 Gennaio di ogni anno, la Provincia regionale di Ragusa e l'Aeroporto di Comiso pubblicheranno sul proprio sito web l'elenco delle rotte sovvenzionate indicando per ciascuna di esse la fonte di finanziamento pubblico, la compagnia beneficiaria, l'importo degli aiuti erogati e il numero di passeggeri trasportati.

(105). Gli stessi dati saranno annualmente comunicati ad **E.N.A.C.** – *Direzione Sviluppo Gestione Aeroporti* per le finalità di cui alla Direttiva Novembre 2014 recante *“Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedure per il monitoraggio”*

Responsabile del procedimento è l'Ing. Vincenzo Corallo, dirigente del Settore Pianificazione Territoriale e infrastrutture della Provincia regionale di Ragusa – Libero Consorzio Comunale.- Qualsiasi ulteriore informazione e/o chiarimento potrà essere direttamente ai seguenti recapiti:

Vincenzo Corallo	: tel. 0932 675503	mob. 335 1405936	e-mail: vincenzo.corallo@provincia.ragusa.it
Delfina Voria	: tel. 0932 675401	mob. 334 2879360	e-mail: delfina.voria@provincia.ragusa.it
Nuccio Sorrentino	: tel. 0932 675401	mob. 335 1294500	e-mail: nuccio.sorrentino@provincia.ragusa.it
Salvatore Distefano	: tel. 0932 675503		e-mail: salvatore.distefano@provincia.ragusa.it

IL DIRIGENTE
Ing. Vincenzo Corallo

ESEMPIO ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO: LOTTI 1 - 2 - 3

OFFERTA CONCORRENTE 1										
Lotto	Rotta	Annualità				PTtot Pax totali trasportati nei quattro anni	Stagionalità	NSO Numero di settimane di operatività	Frequenza settimanale 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7	NVA numero di voli annui
		1	2	3	4					
Lotto 2	Bologna	23.900	27.000	27.400	28.000	106.300	S/W	52	3	156
PT _{tot lotto}						106.300	NSO _{tot lotto}	52	NVA _{tot lotto}	156

OFFERTA CONCORRENTE 2										
Lotto	Rotta	Annualità				PTtot Pax totali trasportati nei quattro anni	Stagionalità	NSO Numero di settimane di operatività	Frequenza settimanale 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7	NVA numero di voli annui
		1	2	3	4					
Lotto 2	Bologna	35.000	35.000	35.000	35.000	140.000	S/W	48	2	96
PT _{tot lotto}						140.000	NSO _{tot lotto}	48	NVA _{tot lotto}	96

OFFERTA CONCORRENTE 3										
Lotto	Rotta	Annualità				PTtot Pax totali trasportati nei quattro anni	Stagionalità	NSO Numero di settimane di operatività	Frequenza settimanale 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7	NVA numero di voli annui
		1	2	3	4					
Lotto 2	Bologna	28.000	29.000	30.000	31.000	118.000	S/W	44	4	176
PT _{tot lotto}						118.000	NSO _{tot lotto}	44	NVA _{tot lotto}	176

PROSPETTO CALCOLO PUNTEGGIO											
	PT _{tot lotto}	Pa (peso=45/100)	NVA _{tot lotto}	n	a=(1+n/7)	NVA _{tot,lotto} x a	Pb (peso =25/100)	NSO _{tot lotto}	Pc (peso=15/100)	Pd	PTOT
Offerta 1	106.300	34,17	156	1	1,14	178,29	22,16	52	15,00	0	71,33
Offerta 2	140.000	45,00	96	1	1,14	109,71	13,64	48	13,85	0	72,48
Offerta 3	118.000	37,93	176	1	1,14	201,14	25,00	44	12,69	0	75,62
Valori max	140.000					201,14		52			

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA - LIBERO CONSORZIO COMUNALE

BANDO DIRETTO ALLA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PUBBLICI PER L'AVVIAMENTO DI NUOVI COLLEGAMENTI AEREI DA/PER L'AEROPORTO DI COMISO (CIY)

ESEMPIO ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO: LOTTI 4 - 5 - 6

OFFERTA CONCORRENTE 1										
Lotto	Collegamento	Annualità				PTtot Pax totali trasportati nei quattro anni	Stagionalità	NSO Numero di settimane di operatività	Frequenza settimanale 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7	NVA numero di voli annui
		1	2	3	4					
Lotto 4	MAD	14.000	14.800	15.000	15.200	59.000	S	25	2	50
	BCN	14.000	14.800	15.000	15.200	59.000	S	25	2	50
	IBZ	13.200	14.520	14.520	14.520	56.760	S	25	1	25

PT _{tot lotto}	174.760	NSO _{tot lotto}	75	NVA _{tot lotto}	125
-------------------------	---------	--------------------------	----	--------------------------	-----

OFFERTA CONCORRENTE 2										
Lotto	Collegamento	Annualità				PTtot Pax totali trasportati nei quattro anni	Stagionalità	NSO Numero di settimane di operatività	Frequenza settimanale 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7	NVA numero di voli annui
		1	2	3	4					
Lotto 4	MAD	16.000	16.500	17.000	18.000	67.500	S	30	3	90
	BCN	16.300	16.500	16.500	16.500	65.800	S	30	3	90

PT _{tot lotto}	133.300	NSO _{tot lotto}	60	NVA _{tot lotto}	180
-------------------------	---------	--------------------------	----	--------------------------	-----

PROSPETTO CALCOLO PUNTEGGIO											
	PT _{tot lotto}	Pa (peso=45/100)	NVA _{tot lotto}	n	a=(1+n/7)	NVA _{tot,lotto} x a	Pb (peso =25/100)	NSO _{tot lotto}	Pc (peso=15/100)	Pd	PTOT
Offerta 1	174.760	45,00	125	3	1,43	178,57	19,29	75	15,00	0	79,29
Offerta 2	133.300	34,32	180	2	1,29	231,43	25,00	60	12,00	0	71,32
Valori max	174.760					231,43		75			